

har be-
rir 11/7

n 12 in-
fanjunkska-

nts fan-
anten av
till ser-
anten av
sergeant
första
d place-
y första
lass 2/8
ra klass

rordnats
kompa-
amt ser-
öksföre-
svenska
dag om
meddelas

gjort sig
nderoffi-
lidne fe-
j. serg.
eanterna
ndh och

på tis-
d till le-
des kas-
ren C. J.
E. Forss-
borg samt
J. Melin
andersson.

m. fl. i
p. Karls-
vå segel-
standards.
r.

träd.
as: Un-
dmersch
måndags
in från
några
stormen
N. be-
i sko-
de liket
arbetare

sföre-
k
årsmöte.
bindare-
nickare-
sagt sig.
nickare-
raddare-
fabrikör
da åter-
för hr
velerare

färdade
bud för
dsta att
r nu på
s hand-
berörda

En flygare över Härnösand.

Löjtnant Björnberg passerade i går på väg söderut.

Tidigt i går morse rapporterades till V. A. från olika håll, att en flygare var på väg mot staden, och vid halv 1-tiden uppenbarade den sig också. Den kom närmast från Kramfors samt flög söderut mot Sundsvall, dit den framkom 1.10 e. m. och landade på isen utanför Heffners. Här i staden väckte resenären givetvis en viss sensation, och blickarna följde honom under de få minuter han var synlig. Från Gådeåbrotrakten syntes flygmaskinen endast »som en skata», meddelas oss, men surret från den hördes mycket väl.

Som framgår av nedanstående telegram från Örnsköldsvik, var det löjtnant Björnberg med passagerare, och kommo de närmast från Norrbyskär, där de uppehållit sig några dagar efter starten från Umeå. De voro synliga över Bjärträ kl. 8 f. m. och 8.15 landade de på Kyrkviken i Gudmundrå, där en stor skara nyfikna, bl. a. flera hundra skolbarn samlades för att taga »fenomenet» i betraktande. Upphållet på Kyrkviken varade till kl. 12, och under tiden intogo flygarna middag å Kramfors hotell. Om starten ingick i går följande telegram från Örnsköldsvik:

(Sv. T.) Örnsköldsvik torsdag: Löjtnant Björnberg med löjtnant Lindholm som spanare startade kl. 1/2 7 i morse från Norrbyskär och passerade kl. 7.07 Örnsköldsvik på väg söderut.

De båda flygarna hade för avsikt att gå ned i Sundsvall för att där öka sitt bensinförråd, varefter de ämnade fortsätta flygningen fram till Stockholm.

Omkring kl. 1/2 8 passerade flygarna Kramfors och styrde mot söder, men återkommo efter cirka tre kvarts timme och landade på Kyrkviken i Gudmundrå. De hade då redan varit halvvägs till Sundsvall, men måste vända på grund av låga moln, som omöjliggjorde sikten.

Löjtnant Hygerth kvarligger ännu i Umeå med sin maskin halvannan mil från staden. Även han hade i dag på morgonen ämnat starta, men rådande snöglöpp lägger hinder i vägen därför.

(Sv. T.) Hudiksvall torsdag: Löjtnant Björnberg, som kl. 1/4 startade från Sundsvall, landade kl. 5 i afton på fjärden här utanför och övernattar här.

Viskans ängsaktiebolag byter ägarer.

En större egendomsaffär i Medel-